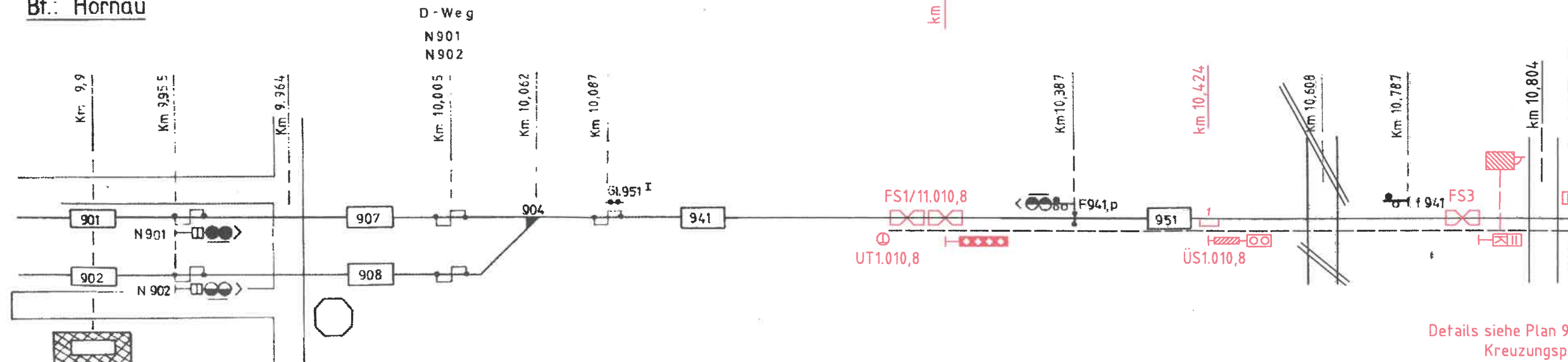


Strecke 9360
v.u.n. Frankfurt-Höchst
Nebenbahn Vmax=80 km/h
nicht elektrifiziert
Bremsstapel 400/700 m
PZB ohne 500 Hz Gleismagnet

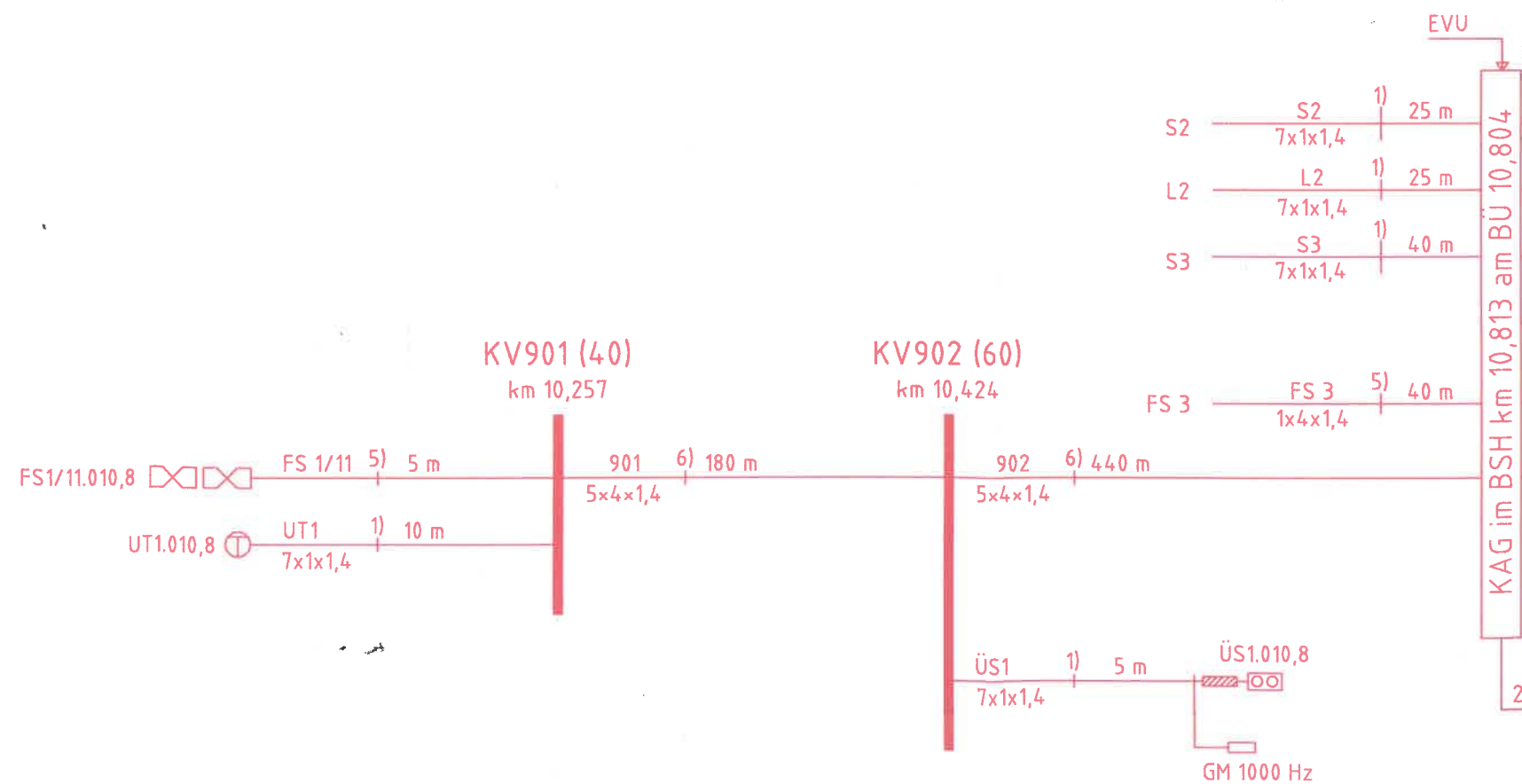
Bf.: Hornau



BÜ 10,6
wird aufgelassen

BÜ 10,8
Lz-ÜS
Wirtschafts

Details siehe Plan 9
Kreuzungspl

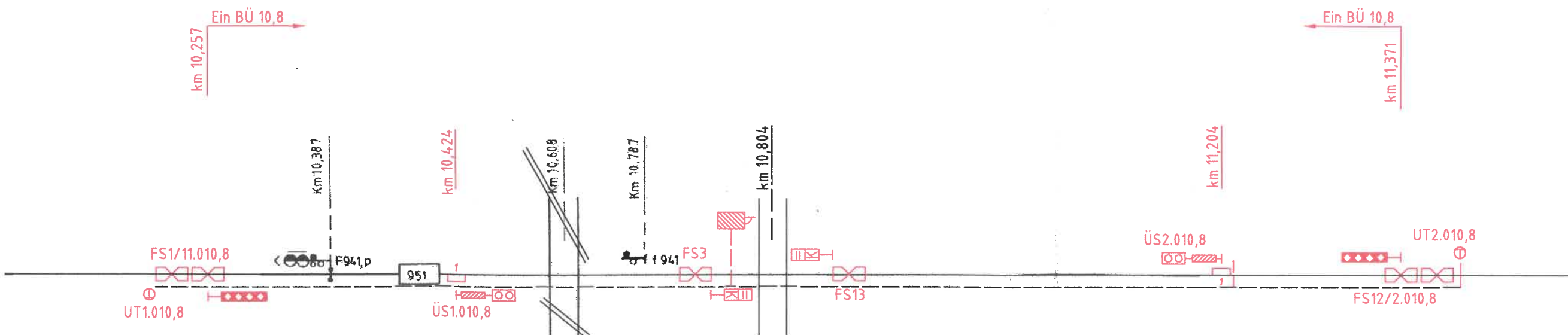


BÜ 10,6
wird aufgelassen

BÜ 10,8
Lz-ÜS
Wirtschaftsweg

Legende

- Bestand
- Rückbau
- Neubau



Strecke 9360
v.u.n. Königstein/Ts.
Nebenbahn Vmax=80 km/h
nicht elektrifiziert
Bremsstapel 400/700 m
PZB ohne 500 Hz Gleismagnet

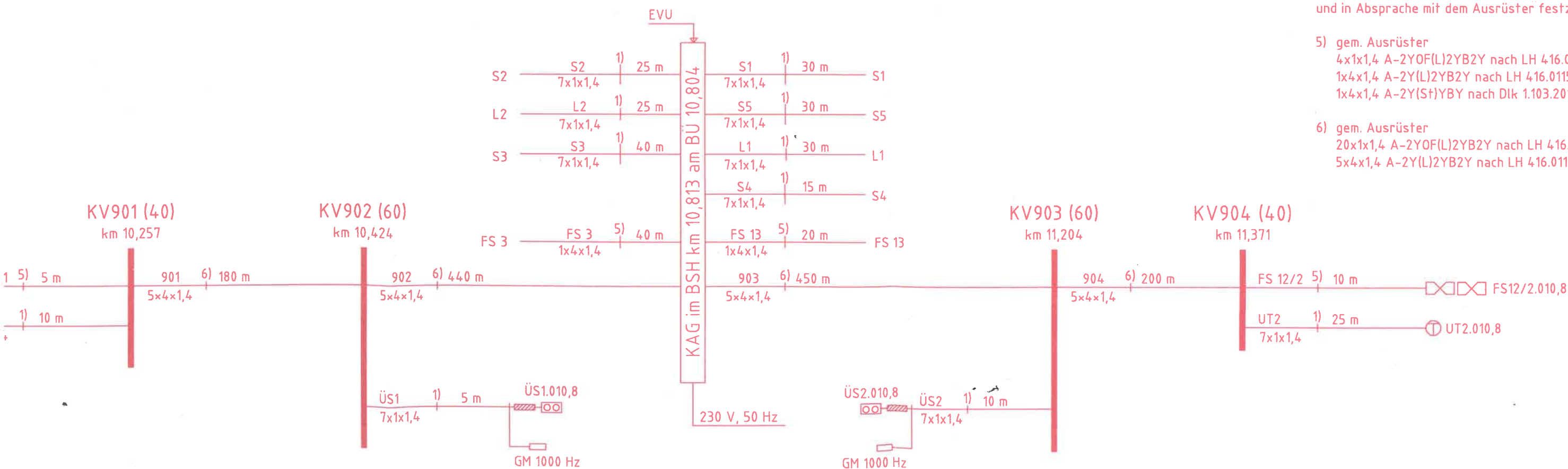
Details siehe Plan 9360.010,8.23/01
Kreuzungsplan LST

1) A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113

Die Signalkabel 5) und 6) sind anlagenspezifisch
und in Absprache mit dem Ausrüster festzulegen.

5) gem. Ausrüster
4x1x1,4 A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113
1x4x1,4 A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115
1x4x1,4 A-2Y(Sf)YBY nach DIK 1.103.201Y

6) gem. Ausrüster
20x1x1,4 A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113
5x4x1,4 A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115



Legende

	Bestand
	Rückbau
	Neubau

Ein BÜ 10,8
km 11,371

km 11,204

ÜS2.010,8

UT2.010,8

FS12/2.010,8

Strecke 9360
v.u.n. Königstein/Ts.
Nebenbahn Vmax=80 km/h
nicht elektrifiziert
Bremsstapel 400/700 m
PZB ohne 500 Hz Gleismagnet

23/01

1) A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113

Die Signalkabel 5) und 6) sind anlagenspezifisch
und in Absprache mit dem Ausrüster festzulegen.

5) gem. Ausrüster
4x1x1,4 A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113
1x4x1,4 A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115
1x4x1,4 A-2Y(St)YBY nach Dlk 1.103.201Y

6) gem. Ausrüster
20x1x1,4 A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113
5x4x1,4 A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115

S&B PLS PP
Planprüfung
18. OKT. 2023
D. Kolling
22/21/1217

Büroexemplar

- neu -

1) 30 m S1
1) 30 m S5
1) 30 m L1
1) 15 m S4
5) 20 m FS 13

KV903 (60)
km 11,204

KV904 (40)
km 11,371

6) 450 m
904 5x4x1,4 6) 200 m
FS 12/2 5) 10 m
UT2 1) 25 m
7x1x1,4 UT2.010,8

ÜS2.010,8
ÜS2 1) 10 m
7x1x1,4
GM 1000 Hz

Planungsgrundlage:

Plan Nr.: 2-F.006.1/1.2 vom 13.12.87
